

COMUNICATO STAMPA

Cresce l'AREA UNIMOT al SEATEC 2009

Dal 5 al 7 febbraio 2009 torna a Marina di Carrara l'Area UNIMOT all'interno del SEATEC 2009, 7a Rassegna Internazionale di tecnologie e subfornitura per la cantieristica navale e da diporto.

UNIMOT - Unione Nazionale Motori Marini, partecipa con un'Area collettiva composta da 29 imprese espositrici tra Associate e non, operanti nel settore dei motori marini, componenti ed accessori per circa m² 900 netti con un incremento dell'area pari a 200 m²

In aumento il numero delle Imprese partecipanti all'area Unimot all'interno del Padiglione B Corsie 14-15-16-17, rappresentative dei produttori di motori e di componentistica meccanica avanzata:

BERSY	NORTHERN LIGHTS MARINE
CENTA TRASMISSIONI	PETRONE OLEODINAMICA
CGT	RAICO
CO.FE.ME.	RAMA MOTORI
CUMMINS ITALIA	REGGIANI NAUTICA
F.A.G.K.	SAIM
GTS	SCANDIESEL
H.P.S.	SILENCERMARINE
IML MOTORI	TRANSFLUID
LORENZONI LEOPOLDO	TWIN DISC
MECOIL	UFIN
MTU ITALIA	VM MOTORI
NANNI TRADING	VULKAN
NAVAL MOTOR BOTTI	ZF ITALIA
NENCINI RETTIFICHE	

La crescente partecipazione di **UNIMOT** e degli operatori aderenti evidenzia ancora una volta il crescente interesse non solo delle imprese espositrici ma anche dei visitatori "professionali" verso un settore di cui la barca, yacht o natante che sia, rappresenta il prodotto finito.

Il senso della partecipazione trova sempre più conferme in questo: SEATEC E UNIMOT rappresentano, così come avviene in Europa, il Punto di riferimento per cantieri, armatori, professionisti nazionali, che vogliono informarsi e aggiornarsi sui prodotti e servizi, confrontare e acquistare.

Nutrito il Programma degli incontri che si svolgeranno nell'Area comune Unimot.

Per il secondo anno consecutivo ed in seno all'**AREA UNIMOT**, la Federazione ha organizzato con **ATENA - Associazione Italiana di tecnica Navale**, un qualificato Seminario di aggiornamento sul tema **"Risparmio energetico ed efficienza energetica nella nautica - Soluzioni tecniche e operative per ridurre i consumi di energia a bordo di navi ed imbarcazioni da pesca e da diporto"**, cui parteciperanno qualificati esponenti del Mondo tecnico navale associato, dell'Università, delle Imprese produttrici.

Per la serie **Incontri & Confronti**, poi a cura degli Espositori sono previsti una serie di workshop rivolti agli operatori del settore interessati sui seguenti temi: temi quali: Motori da lavoro, diporto, pesca: aggiornamento normativo e iniziative associative - Direttiva europea sui requisiti tecnici per le navi della navigazione interna - Sostituzione dei motori - Lubrificazione di motori e componenti.

SEATEC 2009 - INIZIATIVE AREA UNIMOT

5 FEBBRAIO 2009

ore 14,30 - 15,30

workshop Scandiesel S.r.l. Steyr

La propulsione ibrida, applicazioni pratiche - Scandiesel Steyr

Relatori: Sig. Attilio Origo e Ing. Rudolf Mandorfer

ore 16,00 - 17,00

workshop Mecoil Diagnosi Meccaniche S.r.l. e Safesailing Sicumar

Come implementare la sicurezza ed il risparmio energetico nella navigazione, mediante un approccio di manutenzione predittiva

Relatori: Dr. Giuseppe Adriani e Dr. Carlo Salvadori

6 febbraio 2009

ore 11,30 - 12,30

workshop Vulkan Italia S.r.l.

Il trattamento del combustibile sui nuovi motori common rail - La filtrazione OFFLINE C.C. JENSEN per la riduzione dei costi di gestione e manutenzione

Relatori: Sigg. Diego Campisi e Fabio Santoro

ore 14,30 - 17,00

workshop Unimot Atena

Risparmio energetico ed efficienza energetica nella nautica - Soluzioni tecniche e operative per ridurre i consumi di energia a bordo di navi ed imbarcazioni da pesca e da diporto

Relatori

Esigenze energetiche e forniture di potenza di una nave da pesca a strascico

Ing. Gaetano Messina CNR-ISMAR Ancona

Sistemi di propulsione ibrida allo studio per navi da pesca

Il Progetto finanziato dal MIPAF realizzato da Università di Bologna, CNR Irpem, Federpesca, Rina, Unimot.

Ing. Claudio Rossi Università di Bologna

Gestione Energetica a Bordo delle Navi

Ing. Giusto Migliardi Environmental Issues Team Leader Technical Function - Marine Division Registro Italiano Navale

Monitoraggio e diagnostica dei consumi di bordo: l'esperienza di Cetena

Dott. Luca Sebastiani, Ing. Alessandro Pescetto (Cetena- Centro Studi di Tecnica Navale)

Un approccio al risparmio energetico su traghetti passeggeri e navi da crociera

Ing. Giovanna Zito (Energy Conservation Consultant) - V.Delta

7 febbraio 2009

ore 11,30 - 12,00

workshop Safesailing Sicumar

La manutenzione predittiva nella nautica da diporto

Dott. Carlo Salvadori

Nel sito associativo e in quello del Seatec sono riportati gli eventi realizzati ai quali vi invitiamo ad iscriverVi :

http://www.ascomac.it/sezionet/pag382_t.aspx.

<http://www.sea-tec.it/eventi/calendario-convegni.asp?idSezione=164&idMacroSezione=3>

Roma, 5 febbraio 2009